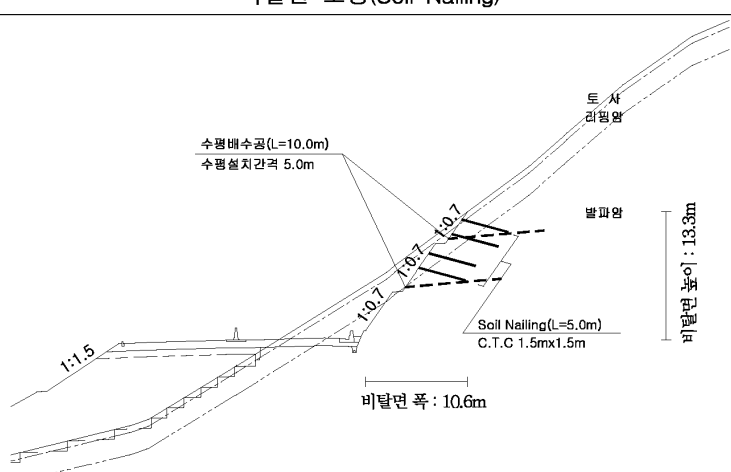
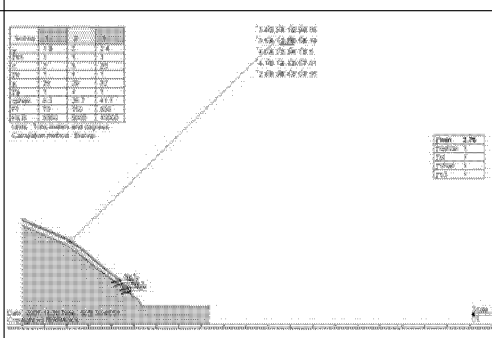
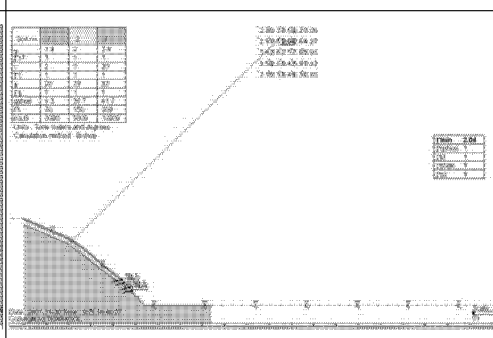


상주~영천 고속도로 민간투자사업 6공구 실시설계

토사 비탈면 보강 검토	구분	토사 비탈면 보강방안	
	공법	비탈면 보강(Soil Nailing)	
	검토 단면		
	구분	건 기	우 기
안 정 해 석	안 정 해 석		
		FS = 2.76 > 1.5 ∴ OK	FS = 2.04 > 1.2 ∴ OK

토사 비탈면 보강 검토 결과	구분	비탈면 보강(Soil Nailing)	
	공법	- 토사층 : 심도 얕음. • 리핑암 : 조정경사 적용(1:0.7) - 암반층 : 표준경사 적용(1:0.7) • Soil Nailing 6m 1.5x1.5	
	깎 기 고	• H=13.3m, B=10.6m	
	보강 검토 결과	- 시추조사 결과 토사 비탈면이 과대하게 발생하는 구간임. - STA. 10+975~11+065의 경우 토사 비탈면의 안정성은 확보되나 환경 훼손 범위가 과대함으로 깎기 면적 감소 효과를 고려하여 Nailing 보강공법을 적용하는 것이 유리할 것으로 판단됨.	